

Äripäev

Tööstus

veebruar 2011 | nr 2(34)

 **KONWELL**

We do it well in Konwell

FLowsERVE GESTRA

Kondensadialadid, eriventillid ja
automaatikaseadmed aurüsteemidele

smar



Mitmesugused rõhu-, temperatuuri-
ja tihedustransmitterid

 **ARMATUREN**



Pöördklapid



Käsi- ja ajamitega
sulge- ja reguleeriventillid



Sulgeventillid



Kiilsiidrid ja terminaliseadmed



Mikroturbiinid

KONWELL ES OÜ
Regati 1, 11911 Tallinn
Tel: +372 621 7820
konwell@konwell.ee

Kuhu jõuavad Eesti firmad 20 aastaga.

Planeering Eesti 2030+ kaasab ka ettevõtluse

KAURLASS

OU Head juhatusel liige ja üleriigilise planeeringu projektijuht

Uue koostatava üleriigilise planeeringu Eesti 2030+ lähtekohana on kokku lepitud ruumilise arengu visioon ehk tulevikupilt. Eesti eesmärk on olla 2030. aastatel sidusa ja kasutajasõbraliku ruumilise struktuuriga, mitmekesise elukeskkonna ning välismaailmaga hästi ühendatud riik. Meie hajalinnastunud ruumi inimsõbralikkuse ja majandusliku konkurentsivõime tagavad võrreldes naaberriikidega eeskätt looduslähedane keskkond ning hästi sidustatud asulate võrgustik.

Hajalinnastunud ruumis seotakse tervikuks kompaktsed linnad, neid ümbritsevad eeslinnad ja traditsioonilised külad. See kujuneb olemasoleva hajusa asutuse ja kompaktsel linnaruumi väärtustamise ning koduselt armsaks muutmise kaudu.

Ruumiline mitmekesisus ja riigi piirkondlikud eripärad annavad inimesele vabaduse valida omale ruumis sobiva elu- ja töökoha ning ühiskonda sobituva elustiili. Meie väiksus ja hajutatud asustus kombineeritult läbi mõeldud ja keskkonnasõbraliku transpordikorraldusega on seega meie võimalus.

Logistikast sõltub areng. Praegu on unikaalne olukord. Mitmed riigi valdkondlikud arengukavad vajavad lähiaastatel uuendamist. Arengufond on kokku leppimas kasvuvisioni. Lisaks osales Eesti Euroopa Liit 2020 strateegia koostamises ja seadis selle kaudu endale eesmärgid. Arvestades teadmispõhise majanduse arengu jaoks senisest paremate võimaluste loomisega, on ruumilise arengu fookuseks aeg-ruumilise vahemaa vähendamine ja tööjõuareaalide ühendamine. Transpordikorralduse ja ühistranspordi liikide si-

”

Nii ettevõtluse kui ka turismi elavdamiseks peame olema riigina senisest hõlpsamini ligipääsetavad.









Your bridge to chemical specialties in Europe



Eesindused üle Euroopa

Eestis alates 2006. a.

Tööstuskemikaalid, eriotstarbelised lisandid, lisaained ja pooltooted.









Biesterfeld Chemia Specjalna Sp. zo.o. www.biesterfeld.ee Tel: +372 533 11 085

E-post: info@biesterfeld.ee

dususe parandamine võimaldab reeglina aegruumilist vahemaad vähendada rohkem kui uute teede ehitamine. Nii ettevõtluse kui ka turismi elavdamiseks peame olema riigina senisest hõlpsamini ligipääsetavad ja pääsema ka ise siit paremini mujale maailma. Selleks on vaja selgete valikute tegemist, nagu näiteks reisijate ettevedu raudteele ja Tallinna lennujaamale. Olulisemaks lahenduseks oleks selles valdkonnas Ülemistele ühisveondusterminali rajamine, kus rongilt või lennukilt saab ümber istuda bussile ja trammile või vastupidi.

Raudtee võimaldaks ühendada. Meie väikese elanikkonna puhul on oluline panustada lihtsate liikumisvõimaluste tagamisele. Kui tahame olla edukad, peame võimaldama ühistranspordiga kiiret ja mugavat liikumist. Seda ennekõike peamiste piirkondlike teeninduskustude (Tallinn, Tartu, Ida-Viru linnastu ja Pärnu), kooli, töö- ja kodukoha vahel. Kiireim, keskkonnasäästlikum, ohutuim ja inimesel oma aega konstruktiivselt kasutada võimaldav liikumisvahend on rong. Raudteefrastruktuur on sobilik nii reisijate- kui ka kaubaveo korraldamiseks. Rongi eelistamist toetab fakt, et 80% Eesti rahvastikust elab praegu olemasolevate raudteede tagamaal. Riigina peame panustama lahendusele, millest võitajaid on kõige enam. Seda eriti infrastruktuuri investeerides. Nagu näiteks Tallinna-Tartu raudteel, kus eesmärk on tõsta nii reisiringi sõidukiirust kui ka liikumisesagedust ja tagada võimalus kasvatada Venemaa suunas kaubavedu mahtu. Hea Tallinna-Tartu raudtee võimaldab ühteageu lähendada kahte omavahelise pendelrändega linna.

Planeeringu koostamise ajal tehti ka ettepanek, et Eestis võiks olla üks ühine ühis-

transpordipilet. See väljub küll planeeringu pädevusest, aga on hea näide, kus rahast enam on vaja tahet ja koostööd.

Visioonis võeti kasutusele mõiste hajalinnastunud ruum. Selle ideeks on säilitada olemasolevat asustusstruktuuri ja arvestada sellega, et inimeste elustiil on linnastunud ja võrgustunud. Visiooni eesmärk on väärtustada nii kompaktsed linnu kui ka meile omast hajaasustust ja pidurdada inimeste koondumist linna ümbruse põldudele või nende lähikumist Eestist. Üleriigilise planeeringu eesmärk on ühendada linnalik elustiil, kompaktsete asulate kvaliteet ja hajusa asustuse väärtused. Olemasoleva asustuse väärtustamine on Eesti ühiskonnale mõistlik lahendus. See on ühiskonnale odavam ja riigi toimivusele ning elatavusele parem kui elanike koondumine suurte linnade tagamaale. Majanduskasvu periood näitas meile selgelt ära senise valglinnastumise miinused. Inimeste koondumine linna ümbruse põldudele ja sunnitus omada liikuma pääsemiseks peres kahte autot on kulukas ja suure keskkonnamoosusega. See on energiamahukas eluviis, mida saab laiemalt harrastada vaid laenu toel. Olemasoleva hajusa asustuse ja kompaktsete linnade väärtustamine, nagu rõhutab visioon, on seevastu energiatõhus, keskkonnasäästlik ja ratsionaalne.

Lisaks olemasoleva ruumi väärtustamisele ja Eesti elatavuse tagamisele on riigile prioriteet ka energiasääst. See hõlmab endast asustuse teadliku energiatõhusat planeerimist, hoonete energiasäästu meetmete rakendamist ja ühistranspordi eelistamist. Kuna Eestil puudub energiaekspordi eelis, on meie eesmärk toota omal maal energiat Eestimaa tarbeks.

**Ä Tasub teada
Plaan arendab
riiki ja ettevõtlust**

EESTI 2030+ sõnastab edasiste planeeringute (ennekõike vajavad uuendamist maakonnaplaneeringud) koostamisel arvestamisele kuuluvad põhimõtted, riiklikes arengukavades ruumiga arvestamise vajaduse jms. Üleriigiline planeeringu eesmärk on olla peamine riigi ruumilise arengu suunamise vahend, mida kasutatakse igapäevasel riigi juhtimisel ruumilist arengut puudutavate otsuste langetamisel. Meil kodanikena on võimalik nõuda poliitikutelt ja ametnikelt selle järgi talitamisest. Meil on võimalik planeeringu alusel põhjendada oma rahataotlusi, otsuseid jms. Meil kõigil on võimalik ise midagi selle elluviimiseks ära teha. Kas Sinul, lugupeetud lugeja, on selleks tahtmist? Loe lähemalt internetist www.eesti2030.ee



TOOTMISTEHNIIKA MÜÜK



puidutööpingid
metallitööpingid
metallsaad

Keskkonnatehnika
kommunaalmasinad
haagised
treilerid



www.krkmoigu.ee

Tartu mnt 133,
Tallinn
Tel/faks 603 2121
Tel 505 5661

Ladu:
Rannamõisa tee 4f,
Tallinn
Tel/faks 607 0048





METALLMÖÖBEL RIIULID

- Töökohad
- Riidekapid
- Tööstusvagunid
- Tööriistasahklid ja -kapid
- Raskekaubariidid Euro- ja Fin-alustale
- Kerge kauba riidid
- Arhiivikapid ja -riidid
- Riilulite süsteem koju

sovella®

15.02–15.03
kõik
Sovella
koduriidid
-20%

Meikall
METALLMÖÖBEL

OÜ Metkall
Paldiski mnt 251a
76902 Harjumaa
tel 656 5374,
faks 656 5399
www.metkall.ee